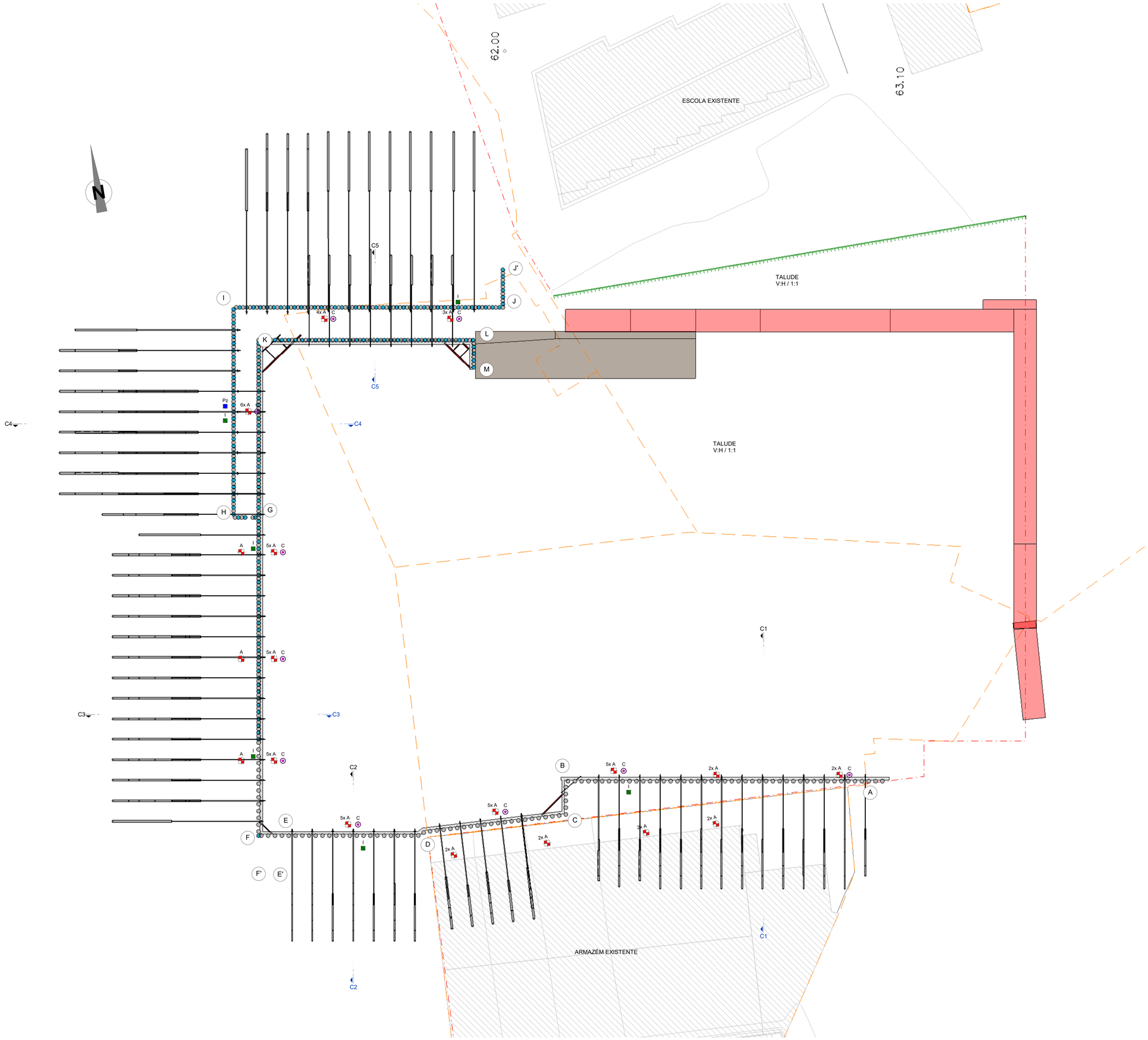

LEGENDA:

CONTENÇÃO PERIFÉRICA

- Estacas armadas ∅600//1.00m
- Estacas não armadas ∅600//1.00m
- Escoramento Metálico - Perfis HEB
- Tirante
- Ancoragens Provisórias
- Crista de talude provisório
- Limite do lote

INSTRUMENTAÇÃO

- A — Alvos Topográficos
- C — Células de carga
- Pz Pz — Piezómetro
- I I — Inclinómetros
- S — Sismógrafos

PLANTA DE ESCAVAÇÃO E CONTENÇÃO PERIFÉRICA
PISO -4 (49.40)
Esc. 1 : 200

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30/04/2026	REVISÃO GERAL	RT | TP | JG
00	14/08/2025	EMISSÃO INICIAL	RT | TP | JG

Consórios: AVAN (Avaliação de Alta Velocidade) · SYSTRA · ARMANDO VEIGA · CGS · JET · GPI PROJECTO

Infraestruturas de Portugal

O Gestor do Projeto:
O Responsável Unidade:
O Responsável Departamento:
O Diretor:

Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ – SUBTROÇO A5 – KM 69+363 AO KM 71+029
Local: ESTAÇÃO DE CAMPANHÃ
Especialidade: V08 - EDIFICAÇÕES FUNDAÇÕES E ESTRUTURAS (ESTABILIDADE)
Título do Desenho: PLANTA DE ESCAVAÇÃO E CONTENÇÃO PERIFÉRICA PISO -4 (49.40)

Código Desenho: PF102A5.PR.08.01.01.EST.117.01
Nº Registo SAP:
Data: 30/04/2026
Nº do Desenho: EST 117
Versão: 01
Escala: AS INDICADAS

Ficheiro: PF102A5.PR.08.01.01.EST.117.01.dwg
Código Projetista:
Projetado: TP
Desenhado: TP/JG
Verificou: RJ
Fase: PROJETO DE EXECUÇÃO

Este desenho é propriedade da IP,S.A. não podendo ser reproduzido, divulgado ou copiado, total ou parcialmente, sem expressa autorização do seu autor (DL 63 / 85 de 14 de Março)